

Č. j. 14824/60-16a/2

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 308

Vystavený dne 20.4.1960 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 308, č. j. 14824/60-16a/2 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do

1	a) druh vozidla	Osobní terénní automobil
	b) tovární značka, typ	GAZ 69 M
2 Podvozek	a) výrobce	Uljanovský automobilový závod - SSSR
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	Uljanovský automobilový závod
	b) typ	M 20/450
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	62 k při 3 800 ot/min.
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	2 430
	f) palivo	benzín
4 Karosérie	a) výrobce	Uljanovský automobilový závod
	b) druh	celokovová otevřená
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	8 - 0 - 0
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	3850
	— šířka	1850
	— výška	2030
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1525
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	650
	c) celková (kg)	2175
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	940
	střední — zadní (kg)	1235

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduché pneumatiky		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	6,50 - 16		
	střední a zadní	dtto		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,50E x 16		
	střední a zadní	dtto		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/2		
	e) rozvor (mm)	2300		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	95		
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne(ano/ne);			
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)			
	hmotnost přípojného vozidla — nebrzděného (kg)			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 16,9	při rychlosti 65	km . h ⁻¹
		EHK	město 90 km . h ⁻¹	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Před uvedením do provozu musí být vozidlo opatřeno žárovkou s cloněným potkávacím vláknem hlavního světlometu.

Udělená výjimka:

z § 19 odst. 4 tj. že dálková světla nemají modrou kontrolku.
Výjimka platí do 1.1.1961.

*) Nehodící se škrtněte